



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY,

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3— Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 688]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 23, 1990/अग्राहायण 2, 1912

No. 688] NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 23, 1990/AGRAHAYANA 2, 1912

इस भाग में निम्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

का.आ. 903 (अ) :- केन्द्र सरकार की राय है कि मोटर वाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) के तहत जारी की गई भारत सरकार जल-भूतल परिवहन मंत्रालय परिवहन पक्ष की अधिनियमना सं. का.आ. 416 (ई) दिनांक 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट भागों से अधिक भार की अनुमति निम्न तालिका के कालम (1) में विनिर्दिष्ट किस्म के वाहनों के लिये उक्त तालिका के कालम (2) में तदनुसारी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट परिशेषों हेतु दी जाए :-

2. अतः अब उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एमद्वारा यहूनिदेश देती है कि उक्त धारा (3) के उपबंध कालम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर इस संशोधन के अध्वधीन लागू होंगे कि ऐसे वाहनों के पंजीकरण प्रमाण-पत्र में यह प्रविष्टि की जाए कि वाहन का कुल भार और ऐसे वाहनों के किसी एक एक्सल का पंजीकरण एक्सल भार जो उक्त तालिका के कालम (3) में विनिर्दिष्ट भार से अधिक न हो

तालिका

वाहनों की किस्म	प्रचालन का परिक्षेत्र	पंजीकृत एक्सल भार
1	2	3
इंदिरा गांधी परमाणु अनुसंधान केन्द्र, कलपाक्कम के स्वामित्व में 3 एक्सल का केनवा ट्रैक्टर और हालवेम 3 एक्सल का सेमी लो बेड सेमी ट्रेलर	कलपाक्कम से मद्रास, मद्रास से चेंगल-पट्टू बरास्ता राज्य राजमार्ग और चेंगल-पट्टू से मद्रास बरास्ता राष्ट्रीय राजमार्ग।	प्राईम मूवर (i) अगला प्रत्येक एक्सल 7608 कि.ग्रा. (ii) पिछला प्रत्येक एक्सल :- 16410 कि.ग्रा.

सेमी ट्रेलर

(iii) 3 में प्रत्येक एक्सल का भार
19983.3 कि.ग्रा कुल एक्सल
भार 59949.9 कि.ग्रा.

(iv) जी.एल.डब्ल्यू ८ 100378 कि.ग्रा.

(v) पे लोड क्षमता ८ 70000 कि.ग्रा.
सेमी ट्रेलर प्राइम मूवर

(i) चेसिस नं. एल बी-0228

(ii) चेसिस सं. 116085

(iii) इंजिन सं. 690446

(iv) चेसिस सं. 116084

(v) इंजिन सं. 690053

ओवरहेक्स

अगला-1.00 एम.

पिछला-2.00 एम

कुल लम्बाई-17.598 एम.

कुल चौड़ाई-3.10 एम.

कुल उचाई-4.05 एम.

3. तामिलनाडु सरकार की सिफारिश के अनुसार तालिका के कालम 2 में यथा विनिर्दिष्ट वाहनों और वाहन प्रचालन की सीमाओं के संबंध में अधिक भारी सीमा निर्धारित करने के प्रयोजन के लिये उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अधीन है :-

- (i) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों पर भार प्रतिबंधों का पालन किया जाएगा और वाहन को सड़क पर लाने से पहले ऐसे प्राधिकारियों की अनुमति लेनी होगी ।
- (ii) भार युक्त वाहन को सड़क नेटवर्क पर सड़क संरचनाओं (पुलों और अन्य क्रॉस ड्रेनेज संरचनाओं) को पार करने को तब तक अनुमति नहीं दी जाएगी जब तक उसकी भार ले जाने की क्षमता राज्य सरकार द्वारा मातृम न कर ली जाए और सुरक्षित घोषित न कर दी जाए तथा नदियों/नालों को लोक निर्माण विभाग द्वारा दिये गए निदेशानुसार तल स्तरीय मोड़ों इत्यादि के माध्यम से पार करने के लिये परिव्राहकों को स्वयं अपनी व्यवस्था करनी होगी ।
- (iii) इन भारी वाहनों को चलाए जाने के कारण सड़क अथवा सड़क संरचनाओं को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से कोई लोक निर्माण विभाग द्वारा किए गए मूल्यांकन के अनुसार पूर्ण रूप से परिव्राहकों द्वारा बर्तन की जाएगी ।
- (iv) वाहनों को यह अनुमति प्रदान किए जाने से लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के अधिकारियों पर परिस्थितियों की अत्यावश्यकता के अनुसार और सड़क तथा सड़क संरचनाओं की हालत को ध्यान में रखते हुए इन वाहनों के चलाए जाने को नियमित करने अथवा रोकने के सम्बन्ध में कोई पाबंदी नहीं लगेगी ।
- (v) सभी आवश्यक चेतावनी सकेत जैसे दिन के समय लाल झंडियों और रात के समय लाल बतियों की बहनों के छोरों की स्पष्ट रूप से दशानि के लिये व्यवस्था की जाएगी ।
- (vi) उक्त वाहनों को यातायात के सामान्यप्रवाह में बगैर कोई बाधा डाले चलाया जाएगा ।

[सं. आर. टी. 11011/30 89-टी ए जी]

पी.आर. चन्द्रन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 23rd November, 1990

ORDER

S.O.903(E):—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights other than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport (Transport Wing) No. S.O. 416 (E), dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles below specified in column 1 of the Table below in the localities specified in the corresponding entry in column 2 of the said Table;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act; the Central Government hereby directs that the provisions of sub-section (3) shall apply to the vehicles specified in Column 1 subject to the modifications that in the certificate of registration of such vehicles, there may be entered that gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicle not exceeding the weight specified in column 3 of the said Table:

THE TABLE

Type of vehicles	Locality of operation	Registered axle weight
1.	2.	3.
Kenworth 3 axled tractor and Haulwel 3 axled semi low bed semi trailer owned by Indira Gandhi Centre for Atomic Research, Kalpakkam	Kalpakkam to Madras, Madras to Chengalpattu via State Highways and Chengalpattu to Madras via National Highway.	Prime Mover (i) Front axle: 7608 Kgs. each. (ii) Each rear axle: 16410 Kgs. Semi Trailer (iii) Axle weight of each of the 3 axles: 19983.3 Kgs. Total axle weight: 59949.9 Kgs. (iv) G.L.W : 100378 Kgs. (v) Payload capacity : 70000 Kgs.
Semi Trailer	(i) Chassis No. LB—0228	
Prime Mover	(i) Chassis No. 116085 (ii) Engine No. 690446 (i) Chassis No. 116084 (ii) Engine No. 690053	
Overhangs	Front—1.00 M Rear—2.00 M Overall Length—17.598 M Overall width—3.10 M Overall height—4.70 M	

3. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicles and the operation of the vehicles within the limits as specified in column 2 of the Table as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu is subject to the following conditions:—

- load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities shall be observed and permission of such authorities shall be obtained before the vehicle is put on the roads.

- (ii) The loaded vehicle shall not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross drainage structures) on the road network until and unless the load carrying capacity of the same is ascertained and declared safe by the State Government and the transporters shall have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed level diversions etc. as directed by the Public Works Department.
- (iii) Any damage to the road and road structures either directly or indirectly due to the movement of these heavy vehicles shall be borne wholly by the transporters as per the assessment by the Public Works Department.
- (iv) The grant of this permission of vehicles does not prevent the local officers of the Public Works Department/Local bodies from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situation and having regard to the condition of the road and road structures.
- (v) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red light in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (vi) The said vehicle shall be moved without any hinderance to the normal flow of traffic.

[NO. RT—11011/30/89—TAG]

P.R. CHANDARAN, Jt. Secy.